|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДОГОВОР** **НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ №ЧТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**г. Челябинск «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 года**

 **Общество с ограниченной ответственностью «Челябинская Транспортная Компания»**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Директора Силкина Владимира Алексеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью « »**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице Директора действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
	1. Исполнитель обязуется по заявке Заказчика оказывать услуги по предоставлению собственных, арендованных или принадлежащих Исполнителю на ином законном основании железнодорожных вагонов для перевозок грузов Заказчика либо его контрагентов, из согласованных сторонами пунктов отправления, до согласованных сторонами пунктов назначения, с оплатой Заказчиком услуг Исполнителю в соответствии с настоящим договором.
	2. Отношения Сторон регулируются Гражданским кодексом Российской Федерации, Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, иными нормативными актами Российской Федерации, а также настоящим Договором.
2. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
	1. **Заказчик обязан:**
		1. Предоставлять Исполнителю посредством электронных средств связи, телефона (факса) письменную заявку на оказание услуг, связанных с перевозкой груза. В заявке указывается следующая информация: наименование груза, включая индекс негабаритности груза, количество требуемых вагонов, вес груза, предполагаемая дата отправки, станция отправления, станция назначения, реквизиты грузоотправителей и грузополучателей (ж.д. код, ОКПО, наименование, почтовый адрес, телефон, E-mail, Ф.И.О. (для индивидуального предпринимателя). Факт оформления железнодорожных документов на отправку порожнего вагона Исполнителя на станцию погрузки Заказчика является подтверждением заявки на оказание услуг Исполнителем для обеих сторон. При отсутствии в заявке даты отправки груза, заявка считается принятой Исполнителем с момента подачи вагона на станцию погрузки Заказчика. Увеличение количества требуемых Заказчику вагонов и изменение сроков подачи вагонов согласовывается Сторонами не позднее, чем за 3 (три) дня до даты погрузки.
		2. Принять на себя все расходы, связанные с подачей-уборкой вагонов со станционных путей под погрузку и выгрузку, погрузкой и выгрузкой грузов, пломбированием вагонов после погрузки и выгрузки, взвешиванием вагонов.
		3. Обеспечить погрузку каждого вагона в течение 72 (семидесяти двух) часов с момента прибытия его в порожнем состоянии на Станцию погрузки, до момента его отправления в груженом состоянии на станцию назначения (месту выгрузки), если иной срок не оговорен в Дополнительных соглашениях/Приложениях к настоящему Договору. Момент прибытия вагона на станцию отправления и момент отправки вагона со станции отправления определяется по датам календарных штемпелей, проставленных в железнодорожных накладных.
		4. Уведомить Исполнителя в течении 24 часов после прибытия на станцию, в случае коммерческой непригодности вагона под погрузку.
		5. Обеспечить выгрузку каждого вагона в течение 72 (семидесяти двух) часов с момента прибытия его в груженом состоянии на Станцию выгрузки, до момента его отправления в порожнем состоянии на станцию назначения (месту погрузки), если иной срок не оговорен в Дополнительных соглашениях/Приложениях к настоящему Договору. Момент прибытия вагона на станцию назначения и момент отправки вагона со станции назначения определяется по датам календарных штемпелей, проставленных в железнодорожных накладных.
		6. Обеспечить за свой счет полную выгрузку перевозимых грузов из вагонов Исполнителя, обеспечить полную очистку вагонов Исполнителя от остатков перевозимых грузов в соответствии с «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза» утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.04.2013 г. №119, либо возместить Исполнителю документально подтверждённые затраты за промывку вагонов после выгрузки.
		7. В соответствии с предоставленной Исполнителю заявкой осуществить отправку заявленных грузов. Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных документов, необходимых для отправления груза, предъявление груза к перевозке, а также выполнить все иные обязательства, предусмотренные УЖТ и Правилами перевозок грузов за свой счет.
		8. Использовать вагоны, поданные Исполнителем на условиях настоящего договора для перевозки грузов, исключительно по назначению и в соответствии с техническими нормами эксплуатации, установленными для данного вида вагонов, а также в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Не использовать вагоны в качестве мест хранения грузов.
		9. Нести полную ответственность за выполнение грузоотправителями и грузополучателями требований действующего законодательства, нормативных и иных документов ОАО «РЖД», а также других государственных органов в области железнодорожного транспорта, касающихся эксплуатации вагонов и их сохранности.
		10. Производить оплату провозных платежей (железнодорожного тарифа) груженых вагонов Исполнителя, применяемых для собственных (арендованных) вагонов на станции отправления.
		11. Производить оплату услуг Исполнителю на условиях и в порядке, указанном в разделе 3 настоящего договора.

2.1.11. Заказчик обязуется соблюдать требования ГОСТ 22235-76 по обеспечению сохранности вагонов Исполнителя при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ на путях грузоотправителя и грузополучателя. В случае выявления неисправности (повреждения) вагонов Заказчик обязуется своевременно (в течение 72 часов) информировать Исполнителя. Неисправность вагона удостоверяется Актами ВУ-23, ВУ-25, составленными по нормам транспортного законодательства и с обязательным участием представителей железной дороги.

2.1.12. Не позднее одного дня после отправления вагона с грузом Заказчика, Заказчик направляет по электронной почте или факсимильной связи копию «Квитанции о приёме груза на повагонную отправку».

2.1.13. В случае предъявления претензии Исполнителем к железной дороге, предоставить от своего имени доверенность в противном случае все дополнительные платежи за перевозку грузов буду выставлены исполнителем Заказчику.

2.1.14. При организации перевозок грузов в международном сообщении, грузов находящихся в таможенных режимах экспорта или транзита, грузов перевозимых от мест прибытия на территорию РФ до станций назначения на территории РФ для подтверждения налоговой ставки 0 % (Ноль процентов) по НДС Заказчик обязуется в срок не позднее 90 (Девяносто) календарных дней с даты определяемой в порядке установленном статьей 165 НК РФ представлять Исполнителю заверенные Заказчиком копии документов, предусмотренных статьей 165 Налогового кодекса РФ, необходимые Исполнителю для подтверждения в налоговых органах обоснованности применения налоговой ставки НДС 0% (Ноль процентов), в том числе включая, но не ограничиваясь:

 1. При вывозе товара в таможенном режиме экспорта судами через морские порты РФ:

а) контракт (копия контракта) налогоплательщика с иностранным или российским лицом на оказание услуг;

б) копию поручения на отгрузку экспортируемых грузов с указанием порта разгрузки с отметкой «Погрузка разрешена» пограничной таможни;

в) копию коносамента, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами таможенной территории РФ заверенную печатью Заказчика;

г) копии транспортных документов (железнодорожная накладная (СМГС)) с отметками на лицевой стороне документов - «Выпуск разрешен» российского таможенного органа, производившего таможенное оформление вывоза товара и отметкой порта о принятии Груза для дальнейшей его отправки на экспорт с указанием страны назначения.

 2. При вывозе товара в таможенном режиме экспорта железнодорожным транспортом через границу РФ или внешнюю границу Таможенного союза:

а) контракт (копия контракта) налогоплательщика с иностранным или российским лицом на оказание указанных услуг. В случае вывоза товаров с территории Российской Федерации на территорию государства - члена Таможенного союза или ввоза товаров на территорию Российской Федерации с территории государства - члена Таможенного союза и заключения налогоплательщиком контракта на оказание указанных услуг с лицом, не осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми товарами, помимо указанного контракта (копии контракта) представляется копия контракта этого лица с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми товарами;

б) копии транспортных документов (железнодорожная накладная (СМГС)), содержащих следующие отметки:

- отметку на лицевой стороне документа - «Выпуск разрешен» таможенного органа, производившего таможенное оформление вывоза или ввоз товара, с указанием даты и заверенной личной номерной печатью сотрудника таможенного органа;

- отметку «Товар вывезен» пограничного таможенного органа с указанием даты вывоза товара и заверенные личной номерной печатью сотрудника пограничного таможенного органа, а также с отметками всех пограничных переходов.

3. В случае ввоза/вывоза товаров с территории РФ на территорию государства - члена Таможенного союза:

**а) контракт. В случае сделки с лицом, не осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми товарами, помимо указанного контракта предоставляется копия контракта этого лица с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми товарами;**

**б) копии транспортных документов, в которых указаны места разгрузки (станции назначения).**

4. При ввозе товара (импорте) железнодорожным транспортом через границу РФ (оказание услуг по международной перевозке товаров):

а) копии транспортных документов (железнодорожная накладная (СМГС)), содержащих следующие оригинальные отметки:

- отметку на лицевой стороне документа - «Ввоз разрешен» российского таможенного органа, производившего таможенное оформление ввоза, с указанием даты и заверенной личной номерной печатью сотрудника таможенного органа;

- отметку «Товар ввезен» пограничного таможенного органа с указанием даты вывоза товара и заверенные личной номерной печатью сотрудника пограничного таможенного органа, а также с отметками всех пограничных переходов.

5. При оказании услуг, непосредственно связанных с перевозкой или транспортировкой товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита при перевозке иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия на территорию Российской Федерации до таможенного органа в месте убытия с территории Российской Федерации:

а) контракт (копия контракта) налогоплательщика с иностранным или российским лицом на выполнение указанных работ (оказание указанных услуг);

б) транзитная таможенная декларация (ее копия) с отметками российского таможенного органа, производившего таможенное оформление вывоза и (или) ввоза товаров, и российского таможенного органа места убытия, через который товар был вывезен за пределы территории Российской Федерации и (или) ввезен на территорию Российской Федерации. Данный документ необходим, если это предусмотрено законодательством государств-членов Таможенного союза;

в) копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации и иных территорий, находящихся под ее юрисдикцией

* 1. **Исполнитель обязан:**
		1. Обеспечить постоянное наличие железнодорожных номеров вагонов в автоматизированной базе данных (АБД) ОАО РЖД, их выход на пути общего пользования и разрешения на курсирование в предусмотренных настоящим договором направлениях.
		2. В соответствии с письменной заявкой Заказчика осуществлять подачу на согласованные станции под погрузку технически исправных, коммерчески пригодных для перевозки заявленного груза вагонов и письменно уведомить Заказчика об отправлении вагонов на согласованные станции погрузки с указанием железнодорожных номеров вагонов.
		3. Осуществлять отправку порожних вагонов на согласованные станции погрузки за свой счет.
		4. Осуществлять диспетчерский контроль за продвижением вагонов, предоставлять по требованию Заказчика по электронным средствам связи информацию о дислокации, продвижении и прибытии вагонов Исполнителя с грузом Заказчика, а также вагонов, следующих под погрузку, с указанием: дороги дислокации, количества вагонов на дороге дислокации, наименования груза, станции назначения и других согласованных сторонами сведений.
		5. Предоставить Заказчику необходимые документы, подтверждающие собственность вагонов и дающие право использовать данные вагоны на станциях РЖД.
		6. Осуществить оплату тарифа порожнего пробега вагонов после выгрузки грузов Заказчика от согласованных станций назначения до последующих станций погрузки за свой счет.
		7. Оказывать иные услуги, согласованные сторонами в приложениях и дополнениях к настоящему договору и являющихся его неотъемлемыми частями.
1. **ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ И ПЕРЕДАЧИ ВАГОНОВ**
	1. Оплата услуг Исполнителя и расходов, связанных с предоставлением вагонов под погрузку груза Заказчика, производится в рублях Российской Федерации, включая НДС. Оплата услуг осуществляется и согласуется сторонами в Заявке.

 Порядок оплаты: 100% предварительная оплата услуг Исполнителя в течение 3 (трех) банковских дней с момента согласования Заявки в окончательном виде; За неоплату счета в установленный срок Исполнитель вправе взыскать с Заказчика, неустойку в размере 0,1% от суммы выставленного счета за каждые сутки неоплаты.

* 1. Вознаграждение за использованный подвижной состав Исполнителя, а также станции погрузки/выгрузки, род перевозимого груза определяются и согласовываются Сторонами в Заявках и Дополнительных Соглашениях к настоящему Договору.
	2. После прибытия вагонов на согласованную сторонами станцию выгрузки грузов Заказчика, Исполнителем организуется оплата порожнего пробега до следующей станции погрузки Исполнителя.
	3. Исполнитель обязан в течение 5 (пяти) календарных дней предоставить Заказчику посредством факсимильной связи счета-фактуры, Акты выполненных работ. Заказчик обязан в течение 3 (трёх) банковских дней с момента получения Акта выполненных работ, согласовать их с Исполнителем, подписать и вернуть Исполнителю посредством факсимильной связи. Оригиналы документов высылаются почтой. При наличии возражений по Акту выполненных работ Заказчик должен письменно сообщить о них в течение 5 (пяти) банковских дней со дня получения Акта выполненных работ. В противном случае Акт считается принятым.
	4. В случае приостановления либо прекращения действия настоящего договора, остаток полученных Исполнителем авансов (предоплаты) подлежит перечислению на расчетный счет Заказчика в течение 5-ти банковских дней с момента окончания действия договора.
	5. Задолженность Заказчика Исполнителю, образовавшаяся на момент приостановления либо прекращения действия договора, подлежит перечислению на расчетный счет Исполнителя в течение 5-ти банковских дней с момента поступления счета Заказчику.
1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
	1. За правильность погрузки грузов в вагон, количество и качество груза ответственность несёт Заказчик.

В случае, превышения нормативов нахождения вагонов Исполнителя под погрузкой (выгрузкой) грузов Заказчика, определенных в пунктах 2.1.3, 2.1.5. настоящего договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика плату за сверхнормативное использование вагонов в размере Штрафной ставки за каждые сутки превышения за каждый вагон. Размер Штрафной ставки составляет 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей без НДС, если иное не определено в дополнительных соглашениях к настоящему Договору. Заказчик обязан оплатить выставленный Исполнителем штраф в установленный п. 3.1 настоящего Договора срок.

В случае нахождения вагона на станции погрузки либо выгрузки (путях общего/необщего пользования) по вине Заказчика или его контрагента (грузополучателя, грузоотправителя) в течение 10 (десяти) и более суток с момента прибытия вагона на станцию погрузки либо выгрузки, Исполнитель расценивает это как отказ от Заявки на погрузку вагона и имеет право использовать указанный вагон по своему усмотрению.

 Обязательство исполнителя, по предоставлению вагона на соответствующую станцию, будут считаться исполненными надлежащим образом.

* 1. В случае нарушения срока доставки груза по вине грузоотправителя сверхнормативный период пользования вагонами оплачивается Заказчиком в размере Штрафной ставки, за каждые сутки превышения за каждый вагон. Размер Штрафной ставки составляет 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей без НДС, если иное не определено в дополнительных соглашениях к настоящему Договору. Заказчик обязан оплатить выставленный Исполнителем штраф в установленный в п.3.1. настоящего Договора срок.
	2. Переадресовка вагонов Заказчиком, их использование на маршрутах, не согласованных в дополнительных соглашениях к данному Договору, без письменного разрешения Исполнителя категорически запрещены. В случае невыполнения этого условия, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика штраф в размере Штрафной ставки за каждые сутки использования каждого вагона не по маршруту, до момента прибытия его в порожнем состоянии на ближайшую станцию погрузки, указанную Исполнителем. Размер Штрафной ставки составляет 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей без НДС, если иное не определено в дополнительных соглашениях к настоящему Договору. В случае отправки Заказчиком вагонов Исполнителя на станции назначения, не оговоренные в дополнительных соглашениях к настоящему договору, Заказчик возмещает Исполнителю железнодорожный тариф за отправку порожних вагонов Исполнителя от станций назначения, не оговоренных в дополнительных соглашениях к настоящему договору, до новых станций погрузки, определённых Исполнителем.
	3. В случае отказа Заказчика от заявки на погрузку вагона Исполнителя (в полном объеме или частично) после отправления либо по прибытии данного вагона в порожнем состоянии на станцию погрузки, указанную Заказчиком, за исключением случаев, когда вагон не был принят Заказчиком в результате нарушения Исполнителем пунктов 2.2.2. – 2.2.4. договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика:

- железнодорожный тариф за отправку вагона в порожнем состоянии от станции выгрузки до станции погрузки грузов Заказчика;

- железнодорожный тариф за отправку вагона в порожнем состоянии от станции погрузки грузов Заказчика до новой станции погрузки, определенной Исполнителем;

- штраф в размере 5000 (пяти тысяч) рублей за один вагон.

- плату за использование одного вагона в размере Штрафной ставки, в период, начиная с даты прибытия вагона на станцию погрузки указанную в заявке Заказчиком, до момента прибытия на следующую станцию погрузки, указанную Исполнителем. Размер Штрафной ставки составляет 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей без НДС, если иное не определено в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

* 1. Заказчик несет ответственность за сохранность вагонов Исполнителя в период их нахождения на путях необщего пользования Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя или контрагентов указанных лиц. При повреждении вагона Исполнителя Заказчик обязан своевременно (в течение 72 часов) информировать Исполнителя Актами ВУ-23, ВУ-25, составленными по нормам транспортного законодательства и с обязательным участием представителей железной дороги, и произвести восстановление вагона за свой счет в месячный срок. В случае невозможности проведения ремонта вагона Исполнителя, Заказчик оплачивает Исполнителю стоимость ремонта и ж.д. тариф в/из ремонта согласно счетам Исполнителя. В случае несвоевременного информирования Исполнителя о повреждении вагона Исполнитель вправе взыскать с Заказчика штраф в размере Штрафной ставки за каждые сутки с момента, когда Заказчик узнал или должен был узнать о повреждении вагона. Размер Штрафной ставки составляет 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей без НДС, если иное не определено в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

При утрате вагона Исполнителя, Заказчик обязан уплатить Исполнителю рыночную стоимость вагона данной модели и данного года постройки. Под утратой понимается, в том числе: просрочка Заказчиком вышеуказанного месячного срока по восстановлению вагона, а также состояние вагона, при котором он не подлежит ремонту (восстановлению). Помимо возмещения стоимости поврежденного вагона Заказчик обязан уплатить неустойку в размере 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей без НДС за каждые сутки нахождения вагона в поврежденном состоянии, включая время ремонта (восстановления) вагона, а при утрате вагона – за каждый день до момента оплаты Исполнителю стоимости вагона в полном объёме.

Исключением по порче вагона является крушение, сход или другая причина, возникшая в ходе транспортировки вагона силами железной дороги. В этом случае стороны принимают совместные действия для получения возмещения убытков с виновной стороны – ОАО «Российские Железные Дороги».

За повреждение или утерю комплектующих деталей вагона в период пребывания его у Заказчика и по вине Заказчика, Заказчик выплачивает Исполнителю стоимость ремонта вагона с учетом стоимости комплектующих.

* 1. При погрузке в вагон несогласованного с Исполнителем груза, включая в себя несогласованные характеристики груза (негабаритность груза и прочие), влияющие на срок доставки груза, а также при превышении грузоподъемности вагона, Заказчик уплачивает Исполнителю штраф в размере 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей в сутки за каждый вагон, начиная с даты погрузки и до подачи вагонов к новому месту погрузки. Кроме штрафов Заказчик оплачивает и стоимость провозных платежей за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки или возврату на станцию отправления.
	2. В случае неисполнения Заказчиком своих обязательств согласно пункту 2.1.6. настоящего договора, Заказчик уплачивает Исполнителю фактически понесенные расходы, связанные с этим случаем.
	3. Заказчик обязан обеспечить простой вагонов в пути следования не более 24 (двадцати четырех) часов с момента их прибытия на промежуточную железнодорожную станцию до момента отправления с промежуточной железнодорожной станции. Под простаивающими вагонами понимаются вагоны, задержанные на промежуточных железнодорожных станциях по независящим от Исполнителя причинам.

Стороны договорились, что указанные выше даты определяются по данным ГВЦ ОАО «РЖД». Данные предоставляются в электронном виде, заверения не требуют.

В случае простоя вагонов в пути следования, период времени простаивания вагонов исчисляется с момента извещения Исполнителем Заказчика о простаивании вагонов посредством электронной связи и до момента начала движения вагонов, при этом моментом начала движения вагонов считается время, начиная с которого до момента прибытия вагонов на конечную станцию выгрузки вагоны не простаивали.

Простой вагонов в пути следования является сверхнормативным использованием вагонов, за которое Заказчик уплачивает Исполнителю штраф в размере 1600 (Одна тысяча шестьсот) рублей без НДС каждый вагон за каждые сутки сверхнормативного использования.

* 1. Пункты, предусматривающие ответственность сторон за ненадлежащее выполнение условий договора, вступают в силу, если одна из сторон направляет другой стороне письменную претензию о нарушении условий договора по этим пунктам. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и дать письменный ответ заявителю в течение 10-ти дней с момента получения претензии, посредством почтовой связи, факсимильной связи или электронной почты.
1. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**
	1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение является следствием непреодолимой силы: землетрясения, наводнения, пожара, произошедшего вследствие обстоятельств непреодолимой силы: тайфуна, урагана, военных действий, массовых заболеваний (эпидемий), забастовок, ограничений перевозок и других обстоятельств, не зависящих от воли сторон. Указанные обстоятельства должны носить чрезвычайный характер, возникнуть после заключения настоящего договора и не зависеть от воли сторон.
	2. Стороны обязаны немедленно (в любом случае не позднее пяти дней) в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении обстоятельств непреодолимой силы и предполагаемом сроке их действия и прекращения.
	3. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, срок выполнения сторонами обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.
	4. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия продолжают действовать более 60 (шестидесяти) дней, стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих сторон альтернативных способов исполнения настоящего договора и достижения соответствующей договорённости, либо примут решение о прекращении действия настоящего договора на определенный срок.
2. **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**
	1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до тех пор, пока одна из сторон не заявит о намерении его расторгнуть.
	2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.
	3. Все споры между сторонами разрешаются в Арбитражном суде Челябинской области, с соблюдением претензионного порядка.
	4. Действие статей: 317.1, 823, 809 Гражданского кодекса Российской Федерации на данный договор не распространяются.
	5. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке по требованию любой из сторон по настоящему договору. Сторона, расторгшая договор, обязана предупредить об этом другую сторону за месяц до даты расторжения договора. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке только в случаях нарушения одной из сторон условий настоящего договора, что подтверждено документально. Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению Сторон либо по вступившему в силу решению судебных органов. Прекращение действия договора не освобождает Стороны от окончательного выполнения обязательств друг перед другом. На момент расторжения настоящего договора должны быть произведены все финансовые расчеты и осуществлены окончательные платежи.
	6. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны с двух сторон уполномоченными на это лицами. Изменения и дополнения к настоящему договору, переданные посредством телеграфной, факсимильной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по договору, имеют юридическую силу до момента подписания и скрепления печатями указанных документов на бумажном носителе.
	7. Письменный документ с изменениями и дополнениями составляется в двух экземплярах и является неотъемлемой частью настоящего договора.
	8. Стороны договорились, что документы, связанные с исполнением настоящего Договора, но не связанные с внесением изменений и дополнений в настоящий Договор, подписанные с помощью механических средств факсимильного воспроизведения подписи, а также переданные с использованием средств электронной (в т.ч. факсимильной связи), имеют юридическую силу, и требуют отправки на бумажном носителе.
	9. Настоящий договор составлен на русском языке, в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу. Все приложения и дополнения к настоящему договору, являются его составной и неотъемлемой частью.
	10. Обо всех изменениях в своем юридическом статусе, адресе, банковских реквизитах и т.п. Стороны информируют друг друга в 2-х дневный срок.
3. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель: ООО «ЧелябТрансКом»**  | **Заказчик**  |
| ***Юридический адрес:*** 454048, г. Челябинск, ул. Луганская, 5-40***Почтовый адрес:*** 454048, г. Челябинск, ул. Луганская, 5-40ИНН 7453203065КПП 745101001ОКПО 86990696Р/с 40702810372000024015 ОТДЕЛЕНИЕ № 8597 СБЕРБАНКА РОССИИК/с 30101810700000000602БИК 047501602Тел.: 8 (351) 237-22-67E-mail: chtcompany-s@mail.ru |   |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/В.А. Силкин/** |  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** |

Дополнительное соглашение №1

ДОГОВОРУ № ЧТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от 2022 г.

 **г. Челябинск \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022**

**Общество с ограниченной ответственностью «Челябинская Транспортная Компания»**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Директора Силкина Владимира Алексеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью « »**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице Директора действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. *Период оказания услуг* – с 2022 г. по 2022 г.;
2. *Валюта платежа* – Российский рубль;
3. *Тип подвижного состава –;*
4. *Исполнитель обязуется оказывать услуги, связанные с перевозками грузов Заказчика по следующему направлению и ставкам:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Станция и дорога отправления | Дорога назначения | Груз в вагоне  | Стоимость услуг исполнителя, с НДС |
|   |  |  |  |

1. *Порядок предоставления услуги*: Заказчик отправляет вагоны в соответствии с согласованными на эти номера вагонов направлениями.
2. Размер Штрафной ставки, предусмотренной п.п. 4.2 – 4.6 Договора № ЧТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. составляет 1600 (Одна тысяча шестьсот рублей) без НДС.
3. Заказчиком в течение 2-х суток с момента отправки вагонов со станции отправления должен предоставить Исполнителю реквизиты получателя на станции назначения (наименование, почтовый адрес, ОКПО) и указать контактные телефоны лиц ответственных за выгрузку и отправку порожних вагонов.
4. *Порядок расчетов:*

Оплата вознаграждения Исполнителя производится по факту погрузки вагона.

 9. Настоящее Дополнительное соглашение №1, составлено в двух идентичных экземплярах, по одному для каждой из сторон. Дополнительное соглашение №1 вступает в силу с даты его подписания Сторонами и является неотъемлемой частью Договора № ЧТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Исполнитель Заказчик**

**Силкин В.А.**

 м.п. м.п.

НА

ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ

ОРГАНИЗАЦИИ

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*исх* **Директору**

*от* **ООО «ЧелябТрансКом»**

 **Силкину В.А.**

 **ЗАЯВКА № от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. к договору …**

|  |  |
| --- | --- |
| Вид подвижного состава |  |
| Наименование груза (код ЕТСНГ) |  |
| Станция и дорога отправления |  |
| **Отправитель, код ОКПО, железнодорожный код** |  |
| Адрес отправителя (почтовый) |  |
| Станция и дорога назначения |  |
| **Получатель, ж.д. код, код ОКПО** |  |
| **Ставка за предоставление подвижного состава** |  |
| Контактная информация грузополучателя (для оформления перевозочных документов)Ф.И.О. Телефоны (Стационарный/Мобильный) |  |
| Адрес получателя (почтовый) |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за груженый вагон |  |
| **Количество вагонов, объем, тн** |  |
| **Дата отгрузки** |  |

**Генеральный директор (директор) « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /**

 М.П.